EJEMPLAR GRATUITO

TC Turismo Carretera Magazine

AÑO IX / Nº 124 / MARZO DE 2011 / SAN LUIS

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

GRAN PREMIO SpeedAgro

¡Qué volante!

Néstor Girolami ganó por primera vez con apenas 22 carreras de experiencia, en una muestra más del desembarco de pibes rápidos en el Turismo Carretera. Trelew también marcó la vuelta a la victoria de Torino, que no festejaba desde noviembre de 2009 con *Pechito* López en San Luis, justo donde este finde vuelve a vibrar la *máxima*.

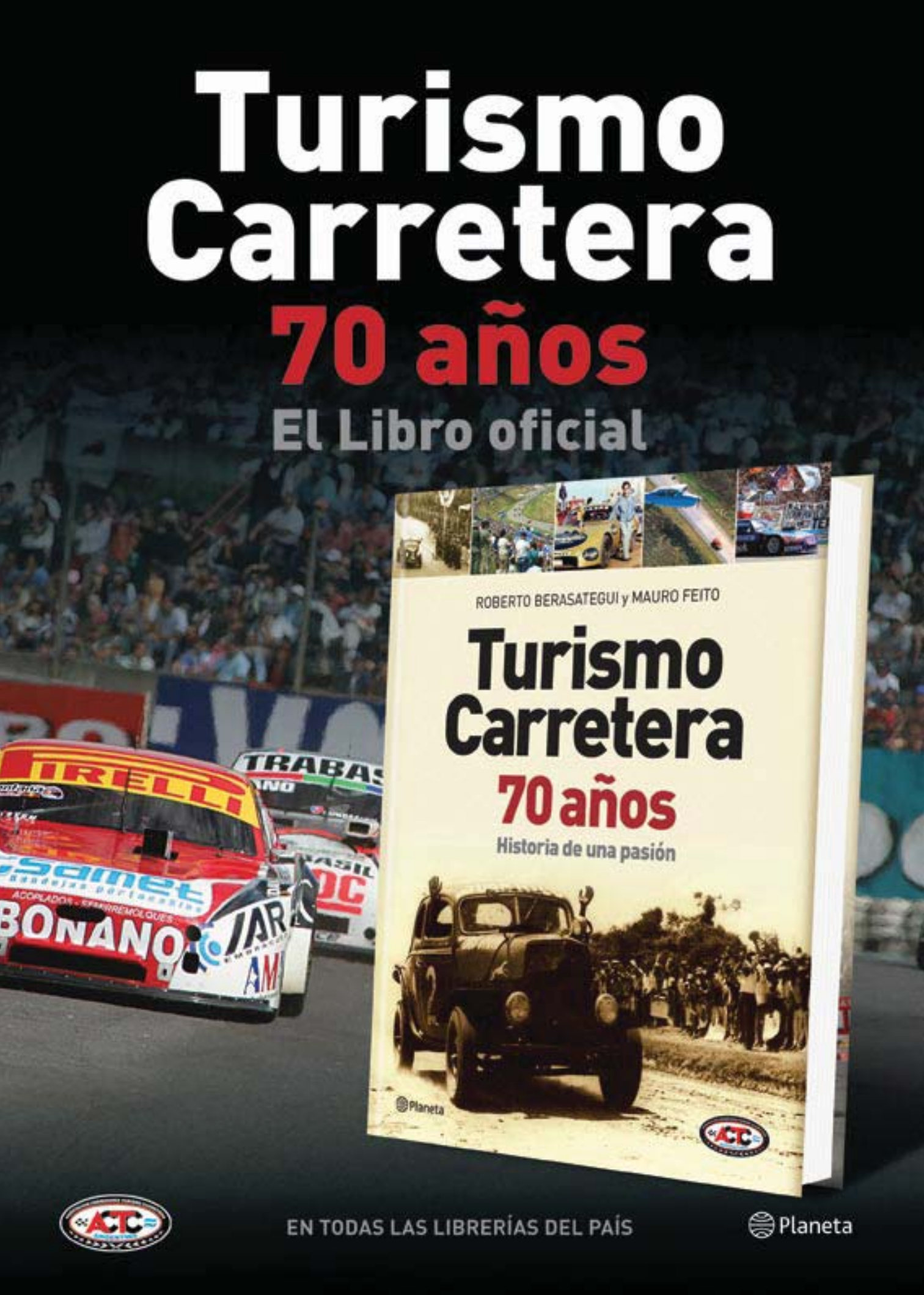
TC PISTA /// EL ELEGIDO

Leonel Sotro tuvo su revancha luego de la decepción de Mar de Ajó y celebró a lo grande en Trelew.

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta

LA VUELTA DE *LA MAXIMA* A SAN LUIS

El Gran Premio SpeedAgro se puso en marcha en la semana previa al retorno del Turismo Carretera a San Luis. La tercera fecha de la máxima se presentó en el Salón Blanco de la nueva Casa de Gobierno puntana y así quedó oficialmente lanzada la competencia que se disputará este finde en el autódromo Rosendo Hernández.

En la mesa central de la conferencia de prensa estuvieron los pilotos Mauro Giallombardo, que viene de lograr en Trelew el primer podio en la máxima en apenas dos carreras tras su debut en Mar de Ajó, y el mendocino Matías Jalaf. También hablaron el gerente General de la ACTC, Fernando Miori, y en representación del gobierno de San Luis estuvieron el ministro de Cultura, Deporte y Turismo, Claudio Poggi, y el jefe del Programa Rutas y Caminos, Carlos Bassi.

El casi local Jalaf expresó: "Estoy agradecido a San Luis por permitir que mis coterráneos puedan disfrutar del Turismo Carretera (Mendoza dista 200 km del autódromo puntano). Será una verdadera fiesta y espero hacer lo mejor". Por su parte Giallombardo dijo: "Conozco el circuito y me encanta, es muy veloz y en 2008 (en el TC Pista) perdí una carrera increíble, asique vengo por la revancha, tengo un gran auto y creo que puedo dar pelea".

Por el lado de las autoridades, Bassi expresó que "el circuito se encuentra en óptimas condiciones, y sólo restan trabajos de limpieza. Esperamos ansiosos el retorno del Turismo Carretera a San Luis". Mientras que Miori resaltó el regreso de la máxima a tierras puntanas luego de un año sabático en 2010. "San Luis tuvo un año de vacaciones pero ahora vuelve con todo", culminó el gerente de la ACTC. ❋

Informe y fotos:
Diario La República (San Luis)

YA SE LANZO LA VENTA DE ENTRADAS ANTICIPADAS EN NEUQUEN

Antes de esta tercera fecha de San Luis se presentó en conferencia de prensa el sistema de entradas anticipadas para el cuarto capítulo del Turismo Carretera, que se disputará entre el 15 y 17 de abril en el autódromo Ciudad del Centenario de Neuquén.

En el local de Saturno Hogar del centro neuquino hablaron ante la prensa Néstor Girolami, Guillermo Ortelli, y el crédito local, Camilo Echevarría. Además de los pilotos también ocuparon la mesa principal Fernando Miori, gerente General de la ACTC, y Roberto Argento, responsable de seguridad y habilitación de circuitos de la ACTC, más los dirigentes neuquinos Cayetano Saladino, ex representante de la provincia en el Turismo Carretera, y Rubén Cáceres, dirigente de la Asociación local de automovilismo. ❋

(Foto: Fabián Ceballos)

HOMENAJE AL AGUILUCHO

La Agrupación Nacional Amigos de los Gálvez lleva adelante la iniciativa de instalar un busto de Oscar Alfredo Gálvez en la entrada principal del Club Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires, lugar desde donde se largó la carrera internacional del 6 de febrero de 1949, cuando el *Aguilucho* logró la primera victoria argentina frente a los mejores pilotos europeos en autos especiales, categoría que al año siguiente pasó a denominarse Fórmula 1. Oscar triunfó bajo la lluvia a bordo de un Alfa Romeo 3.800 azul y amarillo con el número 6 y así abrió el camino para que luego brillaran en la F-1 Juan Manuel Fangio, José Froilán González y Carlos Alberto Reutemann, entre otras glorias.

El busto con la sonrisa característica del *Aguilucho* es una obra del artista mercedino Ricardo Bartolomeo y contó con la donación de un aporte económico de la Asociación Corredores Turismo Carretera y del apoyo de José Beraldi, presidente del Club Gimnasia y Esgrima y ex piloto de la máxima. Y desde el Museo del Automóvil, comandado por Luis Spadafora, se están realizando las tareas correspondientes para que el busto de Oscar Gálvez quede inaugurado este año en un homenaje a quien fuera un héroe del automovilismo nacional. ❋

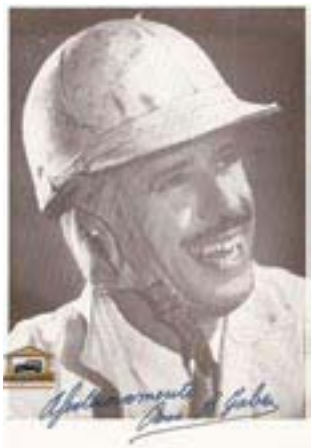


Foto: www.museodelautomovil.org.ar

EL FOTON DE TRELEW

[Por Guillermo Cejas]

A EMPUJAR

Se largó la segunda final del año en el autódromo Mar y Valle de Trelew y desde el fondo vienen marchando quienes estuvieron complicados en la clasifica y en las series matinales. Bien atrás asoma el parabrisas de la Chevy del campeón Canapino y delante del pelotón viajan tres Dodge: Angelini, Castellano y Catalán Magni, apurando el paso de Jalaf. Mezclados también están los Ford de Ugalde, Moriatis y Silva y el resto de los 28, sí 28 autos encerrados en una baldosa y que pretenden empezar a remontar para ir en busca de los otros 17 protagonistas de la máxima.

TC Magazine
ACTC
GUINNESS WORLD RECORDS
ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada
CETROGAR
TST
BREMEN
METALFOR
BONANO
Nutral
mix
QUALITY

Postales de la máxima en Trelew

A LA CAZA DEL TORO

Fue imbatible. Un Toro otra vez liderando una carrera y con final feliz, especialmente para Néstor Girolami, en el momento soñado. El joven piloto de Isla Verde cortó una larga sequía de victorias para la clásica marca que no festejaba desde noviembre de 2009 en lo más alto del podio. ***"El auto fue perfecto, me dio todas las respuestas que necesitaba cada vez que Guillermo me atacaba. En algunos sectores él era más rápido que yo, pero en general lo pude controlar muy bien, aún cuando me encontré con mucha suciedad en algunos sectores de la pista. Es muy importante ganar con el Torino, me siento muy orgulloso de haber logrado mi primer triunfo con esta marca, somos tan poquitos..."***, resumió un feliz *Bebu*, que nunca puso en duda su capacidad de ganar a pesar del consejo de Hugo Cuervo, poco proclive a las victorias tempranas. ***"Ahora habrá que arrastrar los kilos pero quién me quita esta alegría"***, recitó quien además le dio el primer triunfo al Lincoln Sport Group con una marca distinta. Un fin de semana lleno de señales, atento a que las estadísticas marcan al trazado de San Luis como otro terreno favorable para el *Paso de los Toros*.

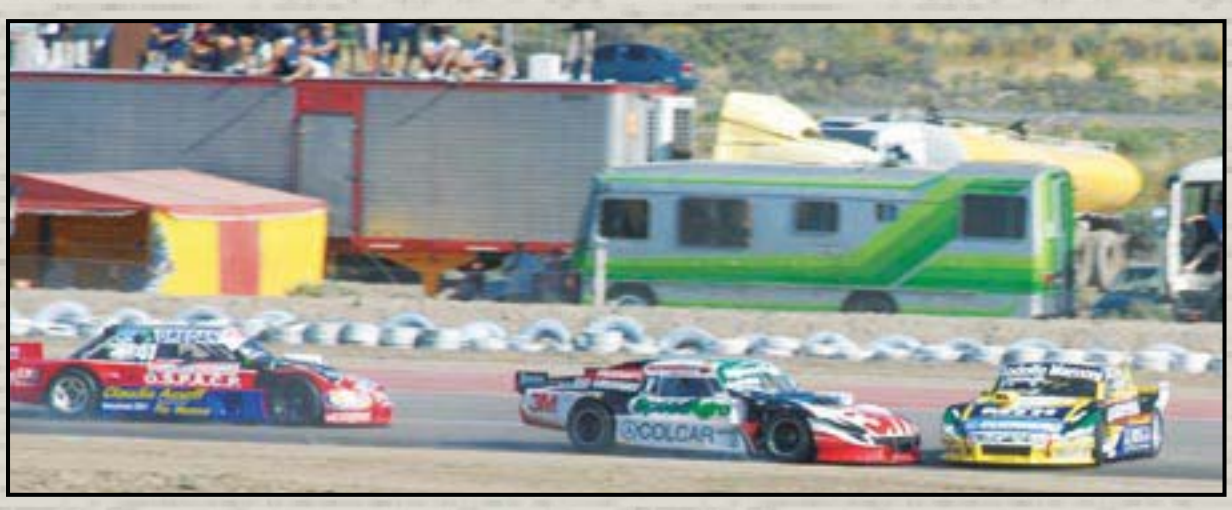
PARECIDO Y DIFERENTE

Así debería definirse el pasar de Guillermo Ortelli, con dos podios consecutivos y la flamante punta del certamen, recuperando así una estima que parecía perdida. Esa estima que, a caballo de los resultados, vuelve a engrandecer la sonrisa confiada del piloto de Salto, parecida a la de antes, borrando de un plumazo un 2010 olvidable. Otro auto, otro equipo, la misma solidez. ***"Lo que más importa, más allá de los resultados es la actitud del auto, el ritmo está y el camino es el correcto. Estamos para cosas importantes"***. Palabra de *quíntuple*.

A MEDIDA

El dedo marcando bien el 1 (¿para demostrar que el Turismo Carretera no le queda grande?). Leonel Pernía festejó así su primera pole position, en un sábado plagado de polémicas. El tandilense, en su segunda carrera en el JP Racing, se dio el primer gran gustazo. ***"Aproveché muy bien la succión y salió una vuelta redondita"***. Pole y a la bolsa para la *Fierita*, sin dejar de reconocer que tuvo *un poco de suerte*. ***"Pero lo mejor de todo es que quedó claro que la categoría no me queda grande como sugieren algunos. Si tengo el auto, se bien lo que puedo dar"***, soltó. Y dio bien porque ganó la serie inicial y fue protagonista de la final con un podio que se le escapó a poco del final en manos del *insolente* Mauro Giallombardo.

AMARGOS DESENCUENTROS



LOS TOQUES

No fue el mejor fin de semana para el campeón Agustín Canapino, que arrancó la segunda fecha con su auto cuestionado por la Técnica, tras haber efectuado modificaciones que no coincidieron con el irreductible Brazo Faro de la ACTC. Luego clasificó algo lejos de la punta y en la serie, buscando recuperar, se encontró fuerte con el *Gurí* Martínez y ligó un recargo que lo mandó al fondo de la grilla. Y de postre en la final se chocó con Omar Tanoni y volvió a ser amonestado por un toque a Diego De Carlo. Jornada bien diferente a la triunfal apertura costera.

LA MIRADA

Otra vez *Fontanita* quedó en intenciones. El arrecifeño tampoco pegó resultados en Trelew, aunque sabe que tiene un arma mortífera apenas puedan alinearse sus propios planetas. ¿Será la tercera la vencida para el Torino del HAZ? ¿Recuperará la memoria ese auto tan ganador en 2009?

EL BAJON

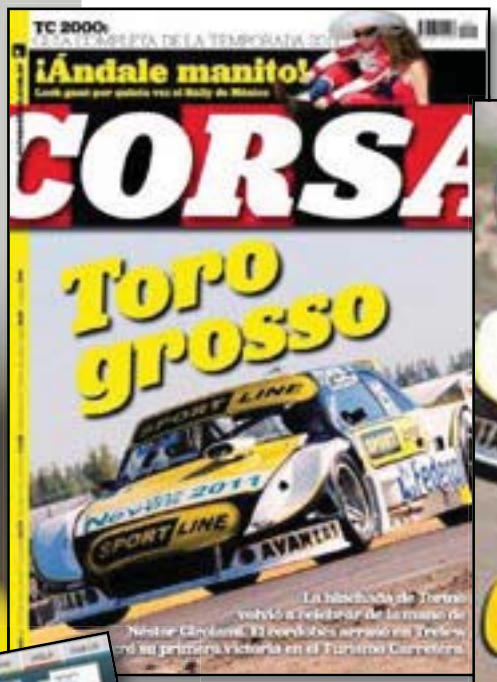
Matías Rossi aún no ha podido plasmar en el marcador todo lo bueno que insinúa. El *Granadero* fue uno de los siete multados en clasificación, se enojó, aceleró en la serie, pero sumó otra decepción en la final, tras padecer falta de presión de aceite en la Chevy del JP Racing.

[DANIEL LANNES]

SE DIJO DE MI… en los medios nacionales

El *Bebu* lo hizo. Logró su bautismo en la máxima enseguida. Apenas 22 carreras le alcanzaron a Néstor Girolami, el pibe nacido el 22 de mayo de 1989 en Isla Verde, localidad cordobesa ubicada en el departamento Marcos Juárez, situada sobre la ruta provincial 11, a 280 km de Córdoba Capital. Y los medios gráficos como las revistas Sólo TC, Campeones, Corsa y Crono TC, más los diarios Clarín, Popular, Crónica, La Nación, Olé, Página 12, los sitios web de TyC Sports y revista El Gráfico, y el diario principal de Chubut: Jornada,

reflejaron, entre tantos otros el trascendental suceso del *Bebu* y de Torino en tierras sureñas. Pasen y vean lo que se dijo de él…



Giallombardo y Trucco, egresados del TC Pista y sus dos experiencias en la máxima.

Primeros pasos, distintas sensaciones

No es sencillo adaptarse al Turismo Carretera. De hecho en los últimos tiempos el que más rápido lo hizo fue Agustín Canapino, quien luego de consagrarse en el TC Pista en 2008, se metió en la Copa de Oro 2009 y el año pasado obtuvo el título de la máxima, con el agregado de ser el campeón más joven de la categoría.

Antes de este fenómeno del arrecifeño fueron pocos los que por ejemplo ganaron en su debut. Sólo cuatro: Jorge Recalde, Ernesto Bessone, Guillermo Ortelli y Juan Manuel Silva. Y a la mayoría de los pilotos le cuesta varias temporadas asentarse y moverse adelante. Pero de los egresados del TC Pista 2010, en Mar de Ajó ya avisó Mauro Giallombardo, SúperMauro como lo bautizamos desde *TC Magazine*. El campeón de la telonera se coló 12° en la clasifica costera y fue quinto en la tercera serie, aunque no tuvo una buena final producto de su ansiedad.

"Todavía no lo puedo creer. Estoy acá con Girolami, con Ortelli... peleé en la pista con varios monstruos... estoy viviendo un momento increíble"

"Aprendí de esta carrera y me voy a mover diferente en Trelew. Tengo que ser más pensante pero al verme adelante no pude contener mi ansiedad", confesó Giallombardo tras su debut accidentado. Llegó Trelew y no dejó de lado su capacidad de velocista puro para colocarse séptimo y asegurarse un lugar en la segunda fila de la primera serie. Y no le pesó la carga. Aprovechó el potencial del Falcon para superar a Bonelli y de paso ir en busca de Leo Pernía. Aunque no pudo superarlo dejó en claro que tenía para más y así lo ratificó en la final cuando sí pudo con el de Tandil y se subió al podio en apenas dos finales. ***"Todavía no lo puedo creer. Estoy acá con Girolami, con Ortelli... peleé en la pista con varios monstruos... estoy viviendo un momento increíble"***, declaró feliz e incrédulo Mauro en la conferencia de prensa luego de la calurosa final sureña.

"No será fácil el Turismo Carretera, pero estoy preparado para el desafío"

Juan Martín Trucco no la tuvo tan fácil. El Flaco de Tres Algarrobos terminó con el Torino como una lata de sardinas en la serie y apenas pudo llegar a los boxes, mirando por donde pudo. ***"No será fácil el Turismo Carretera, pero estoy preparado para el desafío"***, admitió el piloto que va con un Torino del HAZ y que en la primera del año clasificó 21° y fue séptimo en su serie, la misma que corrió Giallombardo. La final no fue sencilla y un 29° lugar es hasta el momento su mejor tarea ya que en Trelew, como indica la foto, no entró en la final. En su paso se cruzó la Chevy de Sergio Alaux y chau ilusiones para Trucco, que irá por otro chico en San Luis. ■

[ARIEL BANDI]

El mundo de los fierros necesitaba otra mirada.
Llegó Sigue Girando. Toda la información
sobre el automovilismo, los protagonistas como nunca los viste,
la mejor música, clips, humor y la conducción de
Leo Regueira y Joaquín Alvarez.

TyC Sports

LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES 23 hs.

CORONADOS
El gobernador de Chubut, Mario Das Neves, entregó los trofeos del Gran Premio disputado en el autódromo Mar y Valle de Trelew al nuevo ganador de la máxima, Néstor Girolami, quien le había prometido la victoria. Y también coronó al podio del TC Pista con Leonel Sotro y compañía.

AUTOS LABORATORIO
Los ganadores del concurso *Los 4 Fanáticos* en Trelew con José Ciantini quien los llevó en la Chevy, mientras que Lionel Ugalde lo hizo sobre el Ford. También se subieron los periodistas Ayrton Ruiz (Largaron) y Julio Leiva, colega de Comodoro Rivadavia, quien sigue a la máxima a todos lados y se subió con *Manu* Moriatis.

SECTOR VIP
El sector exclusivo del VIP de Trelew con las VW Amarok y todo el confort del catering para los invitados especiales. Como en cada autódromo se pueden apreciar en detalle las pick up en sus versiones 4x2 y 4x4.

LAS BELLEZAS
Carolina Oltra visitó a su novio Moriatis y también paseó en auto laboratorio. Desplegó su figura por los boxes como las chicas de YPF, Chubut Deportes y el grupo numeroso de promotoras que le dio color a Chubut.

De todo un poco

Dime que lentes usas y te diré cómo eres...

El "Negro" Basso luce clásico modelito Ray-Ban retro, similar a los que usaban los Emiliozzi, pero comprados en alguna óptica del Bal Harbour.

Con inocultable tendencia Dolce & Gabbana, Leo Pernía (fashion) muestra estar bien a tono con las modas instaladas por Ricardo Fort.

Más tranqui, Julio Catalán Magni luce sus clásicos anteojos negros modelo 1998, que siguen cumpliendo perfecta función. Un conservador el "Pingüi".

Para Sigue Girando

Algún fanático ya tendrá en su casa las botitas del "Bebu" Girolami, que autografió ni bien bajó del Torino en su primer gran triunfo en la máxima. ¡Grande Néstor!

¡La Linda!

Florencia tiene 22 años y además de ser un bombón, la promotora del equipo Tango Competición es la hija de Cosme Zaccanti, aquel marcador de punta que jugó en Belgrano de Córdoba, Huracán de Corrientes y que se hizo famoso en el Racing Club de Avellaneda en tiempos de relatos de Mauro Viale y comentarios de Oscar Gañete Blasco. ¿Quién mueve, Mauro?

Pá… no corras

Parece decirle la bella Carolina Oltra a su reciente conquista, el ex play boy Emanuel Moriatis, que aprovechó su turno a bordo de los autos laboratorio para llevar a su amada rubia. La modelo, hija de recordado Silvio, completó las vueltitas del ensayo sin sobresaltos, aunque resaltó: "En las curvas rápidas parecía que me iba a caer del auto, es una sensación muy intensa aunque confío mucho en Ema, que es un gran piloto". Bueno, menos mal… Fuera de la cuestión meramente placentera, el enamorado piloto de Lanús no logró disfrutar demasiado de la pseudo localía en Chubut. Debió remarla bastante para arribar en el 14° puesto final en apretado lote.

Superhéroes

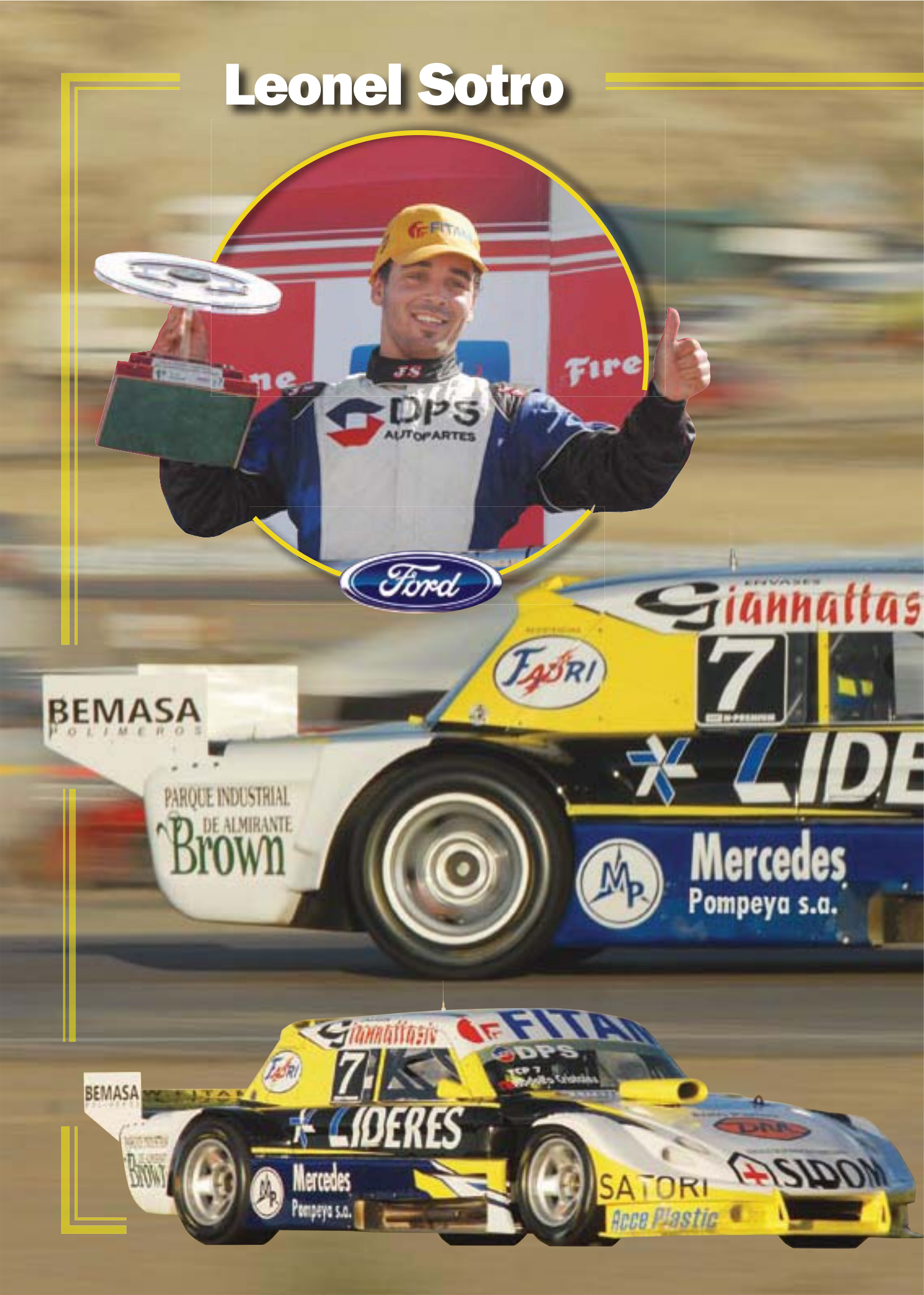
El increíble Konjuh: La figura del piloto de Los Molinos emerge enorme ante la silueta de su Dodge de TC Pista.

Maxipollo: Prospero Bonelli y una original movida de marketing, demostrando las bondades de su main sponsor.

Te taladran el bocho

Las bellas chicas de la ACTC se preparan para un casting de una nueva peli de James Bond y practican con sus "armas" en la calle de boxes. Y también anunciaron que irán por los protagónicos en la nueva zaga de Los Angeles de Charly… García.

Leonel Sotro



GANADOR DEL TC PISTA

2da fecha

Autódromo Mar y Valle de Trelew

06/03/2011

Diseño gráfico: Fernando Veronelli / Fotos: Guillermo Cejas

DIAS DE **RADIO**

Vivimos el domingo de Trelew dentro de las cabinas de transmisión de las cuatro radios más importantes que siguen al Turismo Carretera por todos los autódromos de la Argentina. Así nos metimos en la intimidad de Carburando, Campeones, Vuelta Previa y Largaron, y le contamos el desde adentro de una visión de las carreras que llegan sólo con las voces de los relatos emocionantes a través de la magia de la radio.

CARBURANDO

"Peinate Oscar...", le tira Christian González Rouco a Cardigni, su comentarista mientras las fotos se disparan dentro de la cabina de Carburando, que transita su 51º temporada en el aire. Oscar, como se puede apreciar, no tiene mucho para peinarse pero sí acumula muchos datos que ofrece en cada carrera de Turismo Carretera para apoyar los relatos de uno de los hijos del mítico *Cacho* G. Rouco. Christian quedó al frente de la radio en cada fin de semana de carrera con las transmisiones de las clasificaciones de los viernes de 15 a 18 hs, sábados de 13 a 19 hs más el frenético domingo de Turismo Carretera que arranca a las 8.00 y finaliza 14.30 hs, agregando la tira diaria de lunes a viernes de 19 a 20 hs, todo por Radio Colonia (AM 550).

"Vamos a repasar las grillas", dice González Rouco en la mañana de Trelew, antes del comienzo del ruido teceísta, mientras prende un Marlboro y Cardigni se zambulle en las series que arrancarán en breve. Terminada cada una, los avisos en la voz de Daniel López los pone Julio *Yacaré* Rodríguez desde la operación técnica y toda la botonera infernal que él solo puede entender… En tanto suben Leo Regueira, Perco, Benedetto y Tenaglia a tomar algo fresco y *Cacho* pasa por la cabina mientras repasa la apertura para la TV que hará en unos minutos. Comienza el ruido de los primeros autos que salen para la primera serie y el contacto de Christian ahora es con los movileros: ***"Adelante Javier Delle Rose, ¿con quién estás?"***, y sigue con Daniel Perriad, alias *Winner*, el otro ojo de Carburando en los boxes.

CAMPEONES

La primera serie la vimos junto a Jorge Luis Legnani y el equipo Campeones, que en esta ocasión tiene como comentarista a Andrés Galaso por unas vacaciones del titular, el profesor Alberto Juárez. Uno de los hijos de Carlos A. Legnani, el fundador hace 48 años de Campeones, arranca la serie con el clásico ***¡semáforo rojo que pasa a verde!*** y el ruido mágico de la máxima se siente en Trelew. Mientras tanto desde boxes y puestos en pista llegan los aportes de Daniel Bosco y Pablo Culella y en los cortes las publicidades se escuchan en la voz de Claudio Orellano. El chofer de la flamante cabina nos hace un city tour por la misma para ver las comodidades que ofrece en las transmisiones por radio Rivadavia (AM 630) los sábados de 14 a 18 hs y los domingos desde bien temprano: 6 de la mañana a 14 hs. En tanto que de lunes a viernes desde este año recuperó la tira diaria, que va de 13.30 a 14 hs. ***"Lo importante además de volver a tener un espacio diario en Rivadavia es la cantidad de radios que nos retransmiten en todo el país, que suman más de 70. Y en esta zona, bien fierrera, son 26 las que nos pasan"***, cuenta Jorge Luis, quien le pone toda la pasión a su relato con un micrófono *ochentoso* que mantiene una fidelidad de Campeones.

En una cabina cerrada, el operador técnico Claudio Nannetti maneja los hilos desde las consolas y computadoras mientras que Legnani y Galaso siguen las imágenes y tiempos desde los cinco plasmas de la cabina. ***"Va a ganar, va a ganar, ganó"***. El *Tanito* Pernía conseguía su primera serie en la máxima y los oyentes de Campeones ya estaban escuchando sus palabras, mientras se venían los autos de la segunda.

VUELTA PREVIA

Luis Calí vive el relato al palo. Casi no respira cuando habla por su micrófono cabezal, grita, casi se queda sin voz y sigue a fondo. Es como ver un hincha de alguna de las cuatro marcas con un micrófono y ese estilo pegó mucho entre la gente que lo siguió fiel a pesar de sus últimos cambios obligados de emisora. Ahora Vuelta Previa va por La Red (AM 910) con una tira diaria de lunes a viernes a las 21 hs, flashes en los programas y partidos de fútbol de viernes y sábado, y los domingos a toda furia de 9 a 14 hs. Calí sigue todo concentradísimo en el relato de la segunda serie y siempre con un Phillips Morris prendido, a pesar del gracioso cartel en el motorhome que reza un ridículo *Se ruega no fumar*…

Chatea con su producción en Buenos Aires y supervisa las tareas del operador técnico Fernando Jara, mientras el chofer del micro, Reynaldo García, nos ofrece un reconfortante cafecito. *Luisito*, el *spiker*, sigue los tiempos e imágenes desde sus monitores y siempre tiene un comentario para los mensajes grabados que dejan sus fanas en el contestador de la radio, interactuando permanentemente lo cual es su marca registrada. Cuando las cuerdas vocales piden auxilio, Calí recibe un tecito caliente y le da paso a sus lugartenientes en los boxes y pista, el tridente que forman *Chapita* Mendoza, *Tota* Bonano, y el *Bombero* Pelliccioni.

LARGARON

Es el más nuevito de los cuatro. Su conductor es Eduardo Ruiz, el mismo que conduce Ultima Vuelta por TV, y que decidió emprender su propio programa de radio y armó su equipo. Desde radio Belgrano (AM 950) con transmisiones desde los autódromos los sábados desde las 14 y los domingos a las 8 hs, más la emisión diaria desde estudios de lunes a viernes de 12 a 13 hs, Largaron se fue posicionando rápidamente en el gusto de los oyentes. ***"Fue un desafío grande hacer esto junto con Marcelo Del Sol*** (productor ejecutivo)**. *Fuimos despacio pero a paso firme y hoy tenemos una audiencia increíble"***, comenta Ruiz, en Trelew con su hijo Ayrton de coequiper porque el titular, Marcelo Vivo, no viajó a esta competencia.

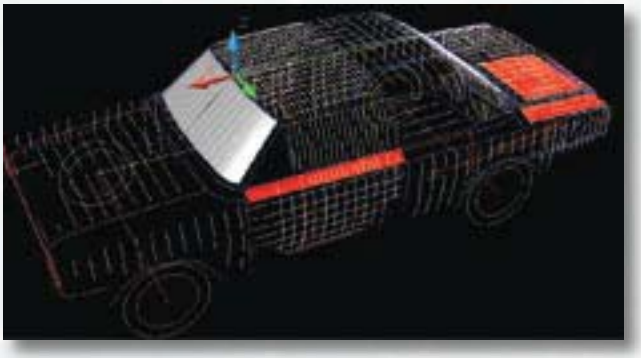
Con su estilo de relato agil y de pura información, Eduardo le da paso a sus movileros: Paulino Hernández, Juan Siciliano y Guido Croceri, mientras que en Buenos Aires siguen todo atentamente Carolina Gómez Diorio y Sebastián Bravo, más el locutor Diego Barreiro. Gastón Guerreros es el operador técnico y Marcelo Degioannini el chofer de la nueva cabina de transmisión, un semi con oficinas y salón de reuniones. En Largaron vimos la tercera serie con el triunfo premonitorio de Girolami y el toque entre Canapino y Martínez. Y ya se venía la final, la frutillita del postre...

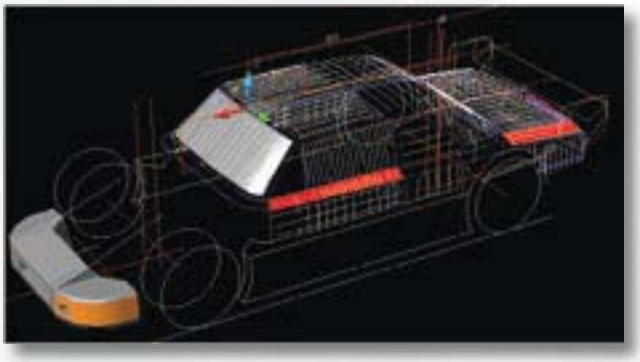
[ARIEL BANDI]

Tecnología 3D, las siluetas del TC

El departamento Técnico de la ACTC está trabajando sobre las carrocerías de los modelos originales de las cuatro marcas: Chevrolet, Torino Dodge y Ford, digitalizándolas. Esto se logra con la ayuda del brazo de medición electrónico FARO que la categoría posee, y cuando se digitaliza una carrocería se logra obtener toda la información dimensional de la misma en tres direcciones: X, Y, Z. Con esta data luego se controlan los autos que compiten en la categoría a través de la construcción de plantillas tomadas en distintas secciones del automóvil, que estarán ubicadas por ejemplo en la sección transversal inmediatamente luego del parabrisas, en el medio, a la altura del parante de la puerta, otra antes de la luneta y finalmente aproximadamente en la mitad de la tapa del baúl. Se van a construir planos para especificar las formas incluidos radios de empalme de la cola de la carrocería, y estos parámetros se agregarán a los que hoy ya se utilizan como elementos de control.

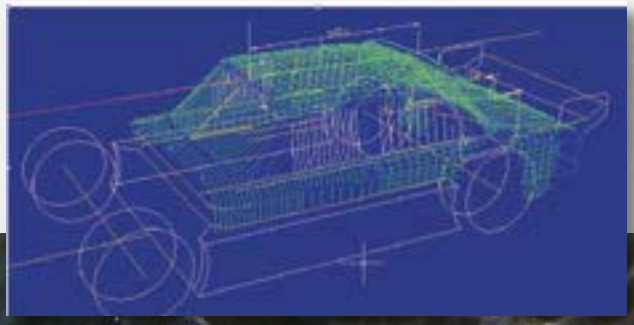
Estas plantillas van a ser proporcionadas a los equipos para que ellos puedan fabricar o controlar sus autos con elementos idénticos a los que usa la Técnica para hacer las revisiones. La medición de los autos se realizó sobre modelos originales en perfecto estado de conservación, y en la foto se puede apreciar el Torino en el que se hizo el relevamiento de la superficie.



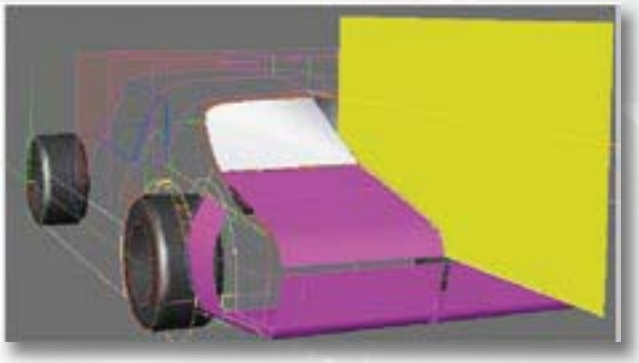


Inicialmente se ubica el sistema de ejes espaciales en el auto tomando puntos de referencia, siendo esta una de las tareas más complejas. Una vez ubicada la terna de ejes se secciona la superficie con distintos planos paralelos a uno prefijado que equidistan, esto significa que están a igual distancia de separación entre ellos. El eje “X” coincide con la dirección longitudinal del auto, el “Y” es el eje transversal y el “Z” el que determina las alturas del mismo.

La digitalización se puede hacer punto a punto, o bien en forma automática, esta es más práctica, simplemente establecido el plano se pasa el palpador encima de la superficie y el brazo va relevando y construyendo a la vez curvas que luego permiten construir las distintas superficies que definen el volumen de la carrocería. A continuación vemos la medición que pertenece al Falcon original con la adaptación de los pontones, spoiler y la altura de funcionamiento de un TC.



En esta otra imagen se puede apreciar las distintas plantillas en las posiciones de control, que corresponden a la marca Chevrolet.



En la siguiente imagen se puede ver la carrocería de la coupe Dodge original. En esta época es muy complejo conseguir autopartes originales, y con esta información se va a simplificar la elaboración de las mismas.

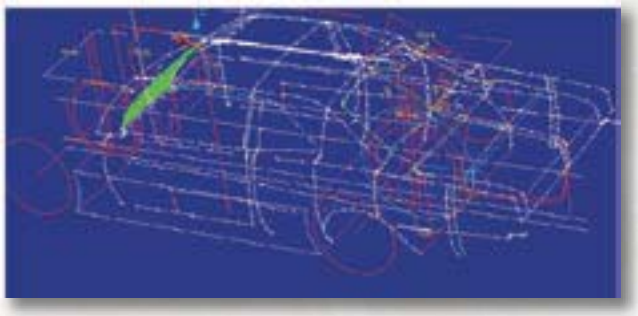
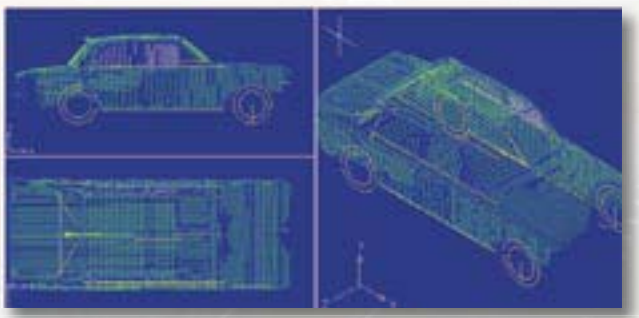
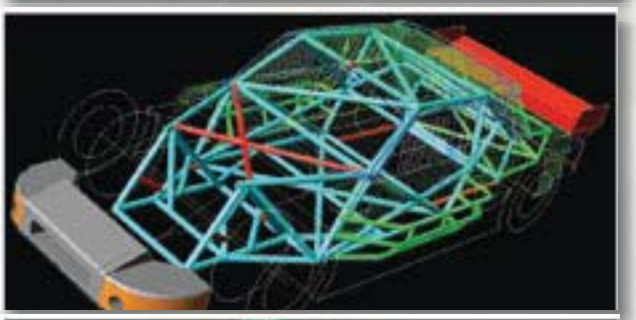
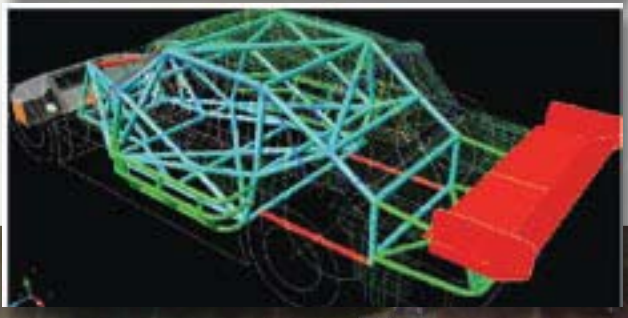


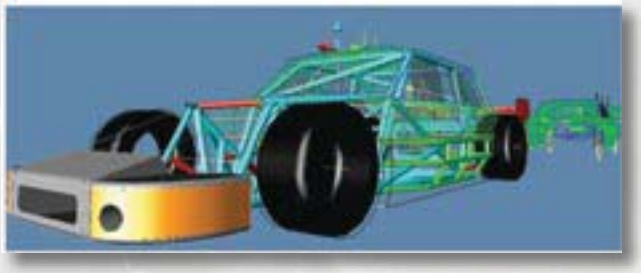
Imagen lateral, en planta y perspectiva del Falcon original digitalizada y transformada a un archivo de dibujo.

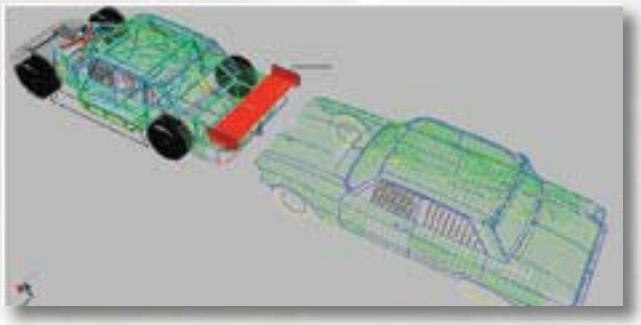






Atrás el Ford original, adelante el Falcon TC con la altura lógica para un auto de competición, cubiertas anchas y con las medidas de seguridad necesarias para preservar al piloto en caso de accidente.





Esta tecnología de trabajo utilizada por el TC es la misma que aplican en el mundo la industria automotriz, aeroespacial, etc, utilizando las superficies generadas para hacer estudios aerodinámicos con CFD (Computational Fluid Dynamics), o para hacer ingeniería inversa, esto es a partir de un modelo hacen el relevamiento y obtienen el volumen del mismo, o como CMM (Coordinate Measuring Machines), máquina de medir coordenadas.

Por el Ing. Alejandro Solga, jefe departamento Técnico ACTC

Leonel Sotro puso las cosas en su lugar y se llevó su segundo triunfo personal en la telonera.

EL ELEGIDO

No quiso hablar de revanchas, pero con el sello de la contundencia que le impuso a su carrera, dio toda la impresión de que había alguna cuestioncita pendiente. Casi disimuló un mínimo problemas mecánico en su Falcon (falto de embrague) porque de ninguna manera ese detalle podía enturbiar una tarea sin fisuras. Leonel Sotro se sacó de encima de una el estigma de aquella carrera que se perdió inoportunamente en Mar de Ajó por un desliz bajo la lluvia y se tomó una merecido desquite en el Mar y Valle de Trelew, donde prácticamente no dejó ni la migas del plato principal.

"No me gusta hablar de revanchas, lo que pasó ya fue y no se recupera, prefiero mirar para adelante, capitalizar los errores y tratar de no volver a cometerlos", aseguró el heredero de la dinastía, sin omitir el valor de un Falcon con buena historia competitiva, que alista el team de Omar Martínez y que catalogó como *tremendo* en términos de funcionamiento. ***"La victoria es compartida con el equipo, creo que se dio el combo ideal porque funcionamos perfecto todo el fin de semana. Es importante saber que tenés ese respaldo, entonces sólo te queda por hacer las cosas bien"***, recitó con la conciencia puesta en la Copa de Plata 2011. ***"Ya dimos un paso importante y ahora hay que tratar de seguir por este camino, buscando sumar puntos importantes y si se puede, volver a ganar"***, deslizó casi con prudencia. Quizás para no terminar de redondear la impresión general de que tras dos carreras, es el piloto del momento. Por potencial, por lo que exhibe y porque con esa dosis de autocrítica y madurez tiene lo suficiente como para situarse entre los grandes candidatos para esta temporada.

Una temporada que por suerte ya pinta con suficientes estímulos como para ir palpitando que será fuerte. Indicios sobran, la alegría de la *pole* para un excelente *Nico* Bonelli, que en su segunda carrera en el TC Pista ya mostró las uñas, coronada con un buen resultado final. La confirmación de Kohler y Echevarría, batallando por un lugar en el podio tras otro capítulo de un duelo particular. El retorno de *Sebas* Porto, subido al tercer escalón del podio tras el recargo a Kohler, le devuelve la fe al rafaelino, punta de lanza de la ofensiva del team de Emilio Satriano que completa el ascendente Sebastián Gómez, ya al borde de los *top ten*.

Otro buen parcial de Serrano, aún sin la velocidad necesaria para tallar entre los de punta, se le opuso al opaco paso del ganador de la apertura. Pedro Gentile no logró recuperarse de una magra clasificación y encima la ligó de entrada en la final. Las ilusiones de Dodge se sustentan en la creciente figura de Germán Giles. El de Roque Pérez lució bien arriba en la *clasifica* y redondea impresiones con sobrias tareas. Suma, sigue y afirma que se ve cerca del triunfo. ¿Será la tercera pata en la batalla de marcas? San Luis quizá ofrezca las respuestas, aunque la imagen del elegido Sotro suponga cierta hegemonía. ■

[DANIEL LANNES]

Ping pong con el puntero del campeonato del TC Pista.

Rápido y neuquino

Con dos segundos puestos en Mar de Ajó y Trelew, Camilo Echevarría manda en el torneo de la telonera. Apenas 18 participaciones para el pibe nacido en Neuquén el último día del año de 1990 que luego de esta carrera llegará a su provincia con la ilusión de festejar ante su gente. Un ping pong al toque con *Camilito*, rápido y neuquino.

Idolos: Ayrton Senna y Juan Manuel Fangio

Hincha de: Boca, y cuando las carreras lo permiten voy a la popular de la Bombonera

Comidas preferidas: asado y pastas

Música preferida: Dance

Hobby: Wakeboard y Jetski

Circuito que más me gusta: El 12 del Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires

Playa o montaña: montaña

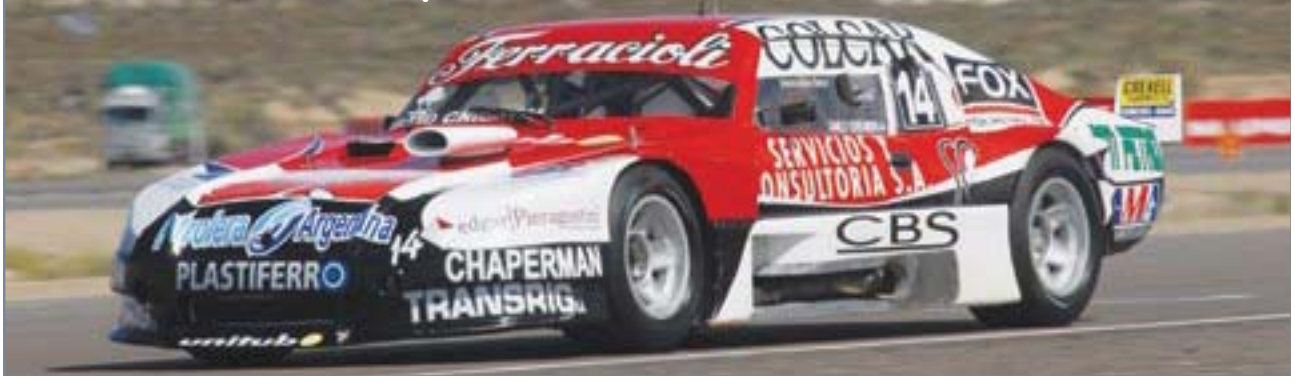
Maradona o Messi: Maradona

Noche o día: día

Superman o Batman: Superman

Facebook o Twitter: Facebook

Un gusto de helado: Crema americana



BAUTEC

ACTC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

2da. FECHA | AUTODROMO CIUDAD DE NUEVE DE JULIO

EL POTRO FUNES

No se trata de Juan Gilberto, el recordado futbolista puntano, sino de Matías, el piloto marplatense que en Nueve de Julio consiguió su primera victoria y se afianzó en la cima del torneo tras los puntos que le dio en la primera fecha su invitado y dueño de equipo, Julio César Catalán Magni.

En el arranque del campeonato de La Plata la Dodge gris metalizada salió en todos los diarios y revistas a la par del Ford rojo y negro de Gastón Bianchi. Es que Matías Funes fue segundo en la carrera de titulares pero luego su auto subió a lo más alto gracias al manejo de Julio César Catalán Magni, su jefe de equipo. ***"En La Plata ya pude sentir lo que era festejar en el primer lugar del podio. Pero hacerlo sólo, como acá en Nueve de Julio, tuvo un sabor diferente. Es inigualable"***, declaró el marplatense Funes, que mantuvo a raya a todos los que querían mojarle la oreja.

El primero que estuvo cerca fue Nicolás Trosset, quien ganó la segunda serie en su debut en el TC Mouras a bordo de una Chevy atendida por Alberto Canapino. El sobrino de Norberto Fontana, campeón de la Fórmula Renault y habilitado para correr en TC Pista, no hizo una buena largada y perdió posiciones de entrada con Diego Verriello, Gastón Bianchi y Gastón Crusitta, quien fue contundente en clasificación con la Chevy del JP Racing pero en su serie sufrió con la caja de velocidades. Y en la final un trompo lo volvió a retrasar, remontó hasta el sexto puesto pero fue recargado por un toque a Gastón Ricardo, que lo posicionó en el 17° puesto final, cuando tenía *el* auto del fin de semana.

Luego del ingreso de dos pace car, la carrera siguió con Funes adelante con un problema de frenos que preocupó a Catalán Magni, pero que luego el inconveniente no infirió en el andar de la Dodge. Segundo llegó Diego Verriello y sobre el final el tercero fue Trosset por una gentileza de Bianchi, que así evitó sumar más kilos a su Falcon. El tercero pudo ser Juan José Ebarlin aunque una falla eléctrica lo mandó al sexto lugar, detrás de Martín Laborda, campeón del TC Pista Mouras 2010. Ahora viene otra vez La Plata con otra competencia de pilotos invitados. Y el *Potro* Funes quiere seguir dulce con Catalán Magni. Veremos qué pasa...■

[ARIEL BANDI]
Fotos: Darío Gallardo

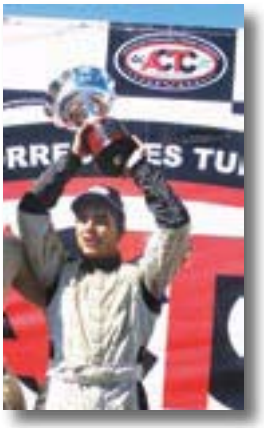
2da. FECHA

AUTODROMO CIUDAD DE NUEVE DE JULIO

EL JAPONES CIATTI

El pibe del equipo del *Kun* Agüero ganó en su segunda participación de la telonera con una Dodge que rindió homenaje al pueblo japonés tras el tsunami y terremoto que sacudió a la Isla. *Todos por Japón*, se pudo leer en el capot de la Dodge que atiende Rodolfo Di Meglio.

Cuando parecía que otra vez iba a ser de Franco De Benedictis, o que Juan Pablo Barucca podía llegar a su primera victoria, apareció un invitado que nadie esperaba: Máximo Ciatti. El pibe nacido hace 19 años en Quilmes es uno de los tres pilotos que integran el equipo de Sergio *Kun* Agüero junto con Juan José Amezcua y Federico Montans y en Nueve de Julio sacó chapa de sus condiciones con una victoria para ponerla en un marco. Y también para ponerlo en un cuadrito fue el homenaje que le hizo a todo Japón con una leyenda de ánimo y solidaridad para quienes sufrieron un devastador tsunami y terremoto.



"Esto es un sueño. Estoy emocionado y agradecido a todo el equipo, mi familia y a los auspiciantes", resaltó Máximo, quien fue campeón 2009 de Fiat 600 Light y también participó en TC Platense. Ciatti aprovechó un error de De Benedictis en la chicana. El Ford verde pasó de largo y la punta cambió de dueño. Con Nicolás Pezzucchi detrás, Máximo no la tuvo fácil y debió cuidarse en varios sectores del veloz trazado de Nueve de Julio. Y cuando pudo escaparse salió un pace car que volvió todos a la fila india.

En el relanzamiento el gran protagonista fue Juan Ignacio Landa, que se vino desde atrás y saltó al segundo puesto, desplazando a Pezzucchi en el podio. Cuarto finalmente fue Esteban Gini y luego llegaron Joel Gassmann y Kevin Candela en el sexto puesto. La próxima fecha será el 3 de abril en el Roberto Mouras de La Plata. ■

[ARIEL BANDI]
Fotos: Darío Gallardo

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 10

Los números de Rolo y la creación de la ACTC

Juan Gálvez había ganado dos carreras en 1959, la Carlos Paz y la Vuelta de Nueve de Julio, y acumulaba 30,50 puntos frente a los 22,50 de Rodolfo De Alzaga. Al vencer éste último en el Gran Premio sumó 12 unidades, mientras que *Juancito*, que obtuvo un meritorio segundo puesto, acumuló 8 puntos más. Las cuentas seguían favoreciendo a Gálvez: 38,50 a 34,50. Pero el reglamento establecía además que el ganador del Gran Premio recibía los puntos del vencedor de todas las etapas, aunque sólo hubiera ganado una, como hizo De Alzaga. Eran tres puntos al ganador de cada etapa, y al ser cinco etapas, eran quince unidades más.

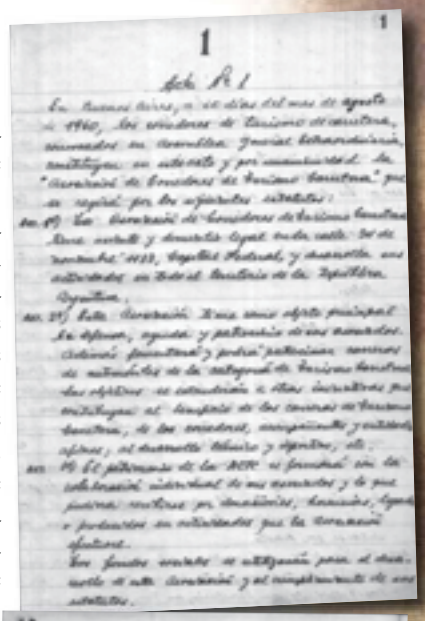
Por su parte, Juan Gálvez con su segundo lugar en dicha competencia, se hizo acreedor de los puntos del segundo de cada etapa, que representaban dos unidades por cada una, lo que marcaron diez en total. Los números finales: Rodolfo De Alzaga 49,50 y Juan Galvez 48,50... El podio del torneo de 1959 lo completó un piloto que un poco más tarde daría que hablar: Dante Emiliozzi.

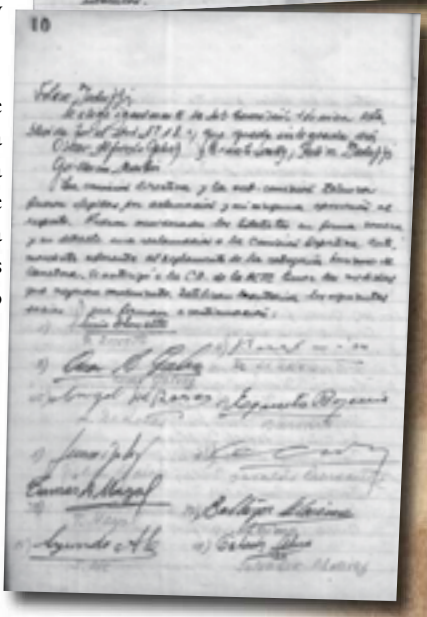
Próxima entrega: *"Los nuevos hermanos ídolos del Turismo Carretera"*

Comienza la década del 60, y con ella se renueva parte del mundo del Turismo Carretera. Fueron años de diversas modificaciones, tanto técnicas como institucionales. En este último tema la más sobresaliente fue la creación de la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) entidad que tomó las riendas de la categoría. Nació el 30 de agosto de 1960, y en el acta de fundación, que fue firmada por los pilotos más importantes de la época, se leía entre otras cosas que

"El objetivo principal es la defensa y ayuda de sus asociados y fomentar y patrocinar carreras, como así mismo contribuir al beneficio de todos los participantes del Turismo Carretera".

El primer presidente de la flamante asociación fue Plinio Abel Rosetto, y uno de los más importantes motivos de la idea de haber creado la ACTC fue el desacuerdo de los pilotos ante la decisión del Automóvil Club Argentino (ACA) de imponer la recarga de combustible desde el exterior del auto. Cabe aclarar que ésta determinación del ACA fue tomada sin consultar a los pilotos. Estas primeras temporadas de los años 60 se vieron colmadas de competencias , entre ellas las tradicionales Vueltas, y hasta había aviones que sobrevolaban la carrera realizando la cobertura radial de un deporte que cada vez atraía más y más gente.

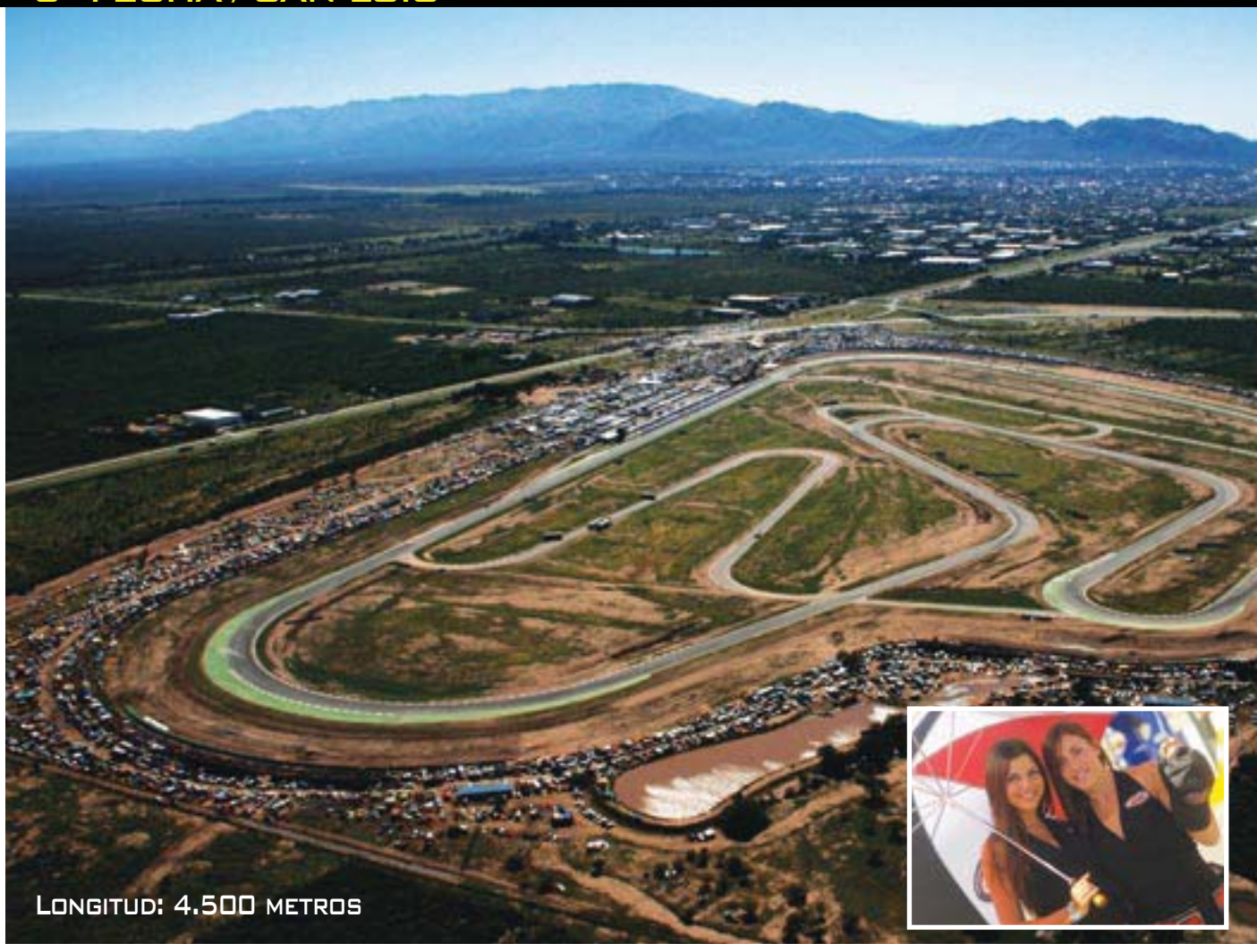




El 26 de febrero de 1960 se dispuso la primera carrera de esa temporada, la Vuelta de Olavarría, con victoria para los hermanos Dante y Torcuato Emiliozzi, segundo lugar para Juan Gálvez y tercer puesto para su hermano Oscar. Esta fue la octava victoria de los hermanos Emiliozzi en Turismo Carretera, quienes habían debutado en la categoría Mar y Sierras de 1950 con la inolvidable Galera Ford adquirida un año antes en Tandil y que los acompañaría en gran parte de su campaña.

El primer triunfo de estos hermanos oriundos de Olavarría fue el 24 de mayo de 1953 en la Vuelta de Chacabuco, y después de esta victoria inicial se dieron el lujo de ganar el Gran Premio de esa temporada y también de obtener las Mil Millas de 1954. Tuvieron que pasar cinco años para que se reencontraran con el triunfo, dado que recién en la Vuelta de Santa Fe disputada el 19 de abril de 1959, volvieron a subir a lo más alto del podio. ■

3ª FECHA / SAN LUIS



Jugá con TC Magazine

En esta edición: *Columnas mezcladas*

No es nada fácil… pero entre tandas de entrenamientos o clasificaciones podés divertirte con las columnas mezcladas. Tratá de ordenar las columnas de manera tal que pueda leerse de corrido un comentario de Omar *Gurí* Martínez sobre lo que significa ser campeón de Turismo Carretera, algo que el entrerriano consiguió en 2004 luego de pelear duro varias temporadas con cuatro subcampeonatos consecutivos entre 1999 y 2002.

La frase que encontrarás si ordenás bien las columnas es: El título del TC no se compara a ningún otro logro en el automovilismo.
A jugar entonces y si no podés descifrarlo en la siguiente página tenés las soluciones.

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5920
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

AUTODROMO
"ROSENDO HERNANDEZ"
SAN LUIS

Gran premio

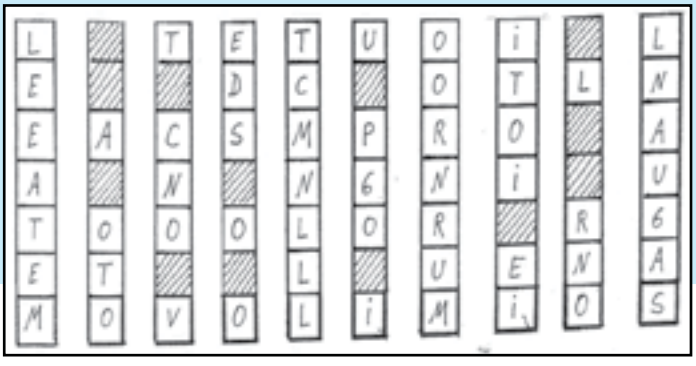
SpeedAgro
Excelencia Innovación

Humor TC

Habilitación Calle de boxes

Viernes, 25	Sábado, 26	Domingo, 27
8 a 10.45 hs.	8 a 9.45 hs.	Hasta 8.30 hs.
17.30 a 20.30 hs	19.00 a 20.30 hs	

Finalizada la competencia
se permitirá la libre circulación



Viernes 25

11,05 a 11,30 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,35 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,35 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
12,40 a 13,05 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
13,30 a 14,15 Hs.	Autos Laboratorio ACTC		
14,30 a 14,40 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
14,45 a 14,55 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,15 a 15,25 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,30 a 15,40 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
16,25 a 16,35 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
16,40 a 16,50 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,05 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda

Sabado 26

10,00 a 10,40 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
10,45 a 11,25 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
11,35 a 12,20 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
12,25 a 13,10 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
13,35 a 13,45 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
13,50 a 14,00 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,15 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,30 a 15,30 Hs.	Autos Laboratorio ACTC		
16,10 a 16,20 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
16,25 a 16,35 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
16,40 a 16,50 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
16,55 a 17,05 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
17,10 a 17,20 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
17,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
18,15 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

Domingo 27

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,00 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 a 12,40 Hs.	Autos Laboratorios ACTC	
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas ó 50 Minutos

Numeración Turismo Carretera 2011

Nº	Piloto	Marca
1	CANAPINO AGUSTIN	
2	PONCE DE LEON GABRIEL	
3	WERNER MARIANO	
4	ROSSI MATIAS	
5	LEDESMA CHRISTIAN	
6	MORIATIS EMANUEL	
7	UGALDE LIONEL	
8	ALTUNA MARIANO	
9	AVENTIN DIEGO	
10	CASTELLANO JONATAN	Dodge
11	FONTANA NORBERTO	Torino
12	DE BENEDICTIS JUAN	
13	MARTINEZ OMAR	
14	SILVA JUAN MANUEL	
15	ANGELINI JUAN	Dodge
16	FALASCHI GUIDO	
17	ORTELLI GUILLERMO	
18	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
19	GIANINI JUAN PABLO	
20	BONELLI PROSPERO	
21	TANONI OMAR	
22	SAVINO JOSE	
23	JUAN MAXIMILIANO	
24	SPATARO EMILIANO	Dodge
25	GIROLAMI NESTOR	Torino
26	PERNIA LEONEL	
27	JALAF MATIAS	
28	NOLESI MATHIAS	
29	RISATTI RICARDO	Torino
30	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge
31	PICHINI MAURO	
32	CIANTINI JOSE	Dodge
33	ALAUX SERGIO	
34	ROBBIANI ARIEL	Dodge
35	CAMPANERA LAUREANO	
36	ALONSO FEDERICO	
37	LOPEZ JOSE MARIA	
38	VERNA RAFAEL	Dodge
39	BASSO MARTIN	
40	LARRAURI LEONEL	Dodge
41	PONTE MARTIN	Torino
42	OKULOVICH CARLOS	Torino
43	SANCHEZ OSCAR	
44	CANDELA ENRIQUE	
45	TREBBIANI JORGE	Dodge
46	DE CARLO DIEGO	
47	GUARNACCIA SERGIO	
48	URRETAVIZCAYA ROBERTO	
49	SOLIS GUSTAVO	
50	DEL BO ROBERTO	
51	MAZZACANE GASTON	
52	PISANDELLI PEDRO	Torino
53	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
54	ZUGHELLA GABRIEL	
55	GARAVANO JOSE	
56	MULET LEANDRO	
57	VIDELE ROBERTO	
58	IGLESIAS LEANDRO	Dodge
59	BUGLIOTTI MARCELO	
60	DOSE CHRISTIAN	
61	BESSONE ERNESTO	Dodge
62	CORONAS WALDEMAR	
63	RODRIGUEZ MATIAS	
64	SOTO PABLO	Dodge
74	BOSIO EZEQUIEL	Torino
87	TRUCCO JUAN MARTIN	Torino
114	OUBIÑA ADRIAN	
129	GIALLOMBARDO MAURO	
155	FERRANDO MARIO	

Numeración TC Pista 2011

Nº	Piloto	Marca
3	KOHLER CLAUDIO	
4	SERRANO MARTIN	
5	GENTILE PEDRO	
7	SOTRO LEONEL	
8	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
9	PORTO SEBASTIAN	
10	PONCE DE LEON MARIANO	
11	LOPEZ EMILIANO	
12	FERRANTE GASTON	
13	LACCETTE DARIO	
14	ECHEVARRIA CAMILO	
15	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
16	VENTRICELLI LUCIANO	
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	PEREZ BRAVO EMANUEL	
19	FRANCISCHETTI JULIO	
20	KONJUH MARCOS	Dodge
21	CAMBRIA STEFANO	Dodge
22	VIANO CLAUDIO	Dodge
23	BELMARTINO GERARDO	
24	LABORITTO FEDERICO	
25	DENTELLA CRISTIAN	
26	PEREZ FEDERICO	
27	LOPEZ NAZARENO	
28	GONZALEZ ADRIAN	
29	MICHELOUD GUSTAVO	
30	HEREDIA IVAN	Dodge
31	GONZALEZ NICOLAS	
32	DE GIUSTI RICARDO	Torino
33	CIPRES SEBASTIAN	Dodge
34	LYNN FEDERICO	
35	GONZALEZ ALEJANDRO	
36	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
37	HERNANDEZ LUIS	
38	TEDESCHI ALDO	
39	COSMA GABRIEL	Dodge
40	SATURNI IVAN	
41	GRUCCIO FABIAN	Dodge
42	BESSONE JUAN PABLO	
43	FANCIO ALBERTO	
44	TONLORENZI MAXIMO	
45	URTUBEY NICOLAS	Torino
46	PISANDELLI FABIAN	Torino
47	SOTRO WALTER	
48	MIRCO GUSTAVO	
49	GASPARRI MARCOS	
50	DIORIO GUSTAVO	Dodge
51	FERNANDEZ LEONEL	
53	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
54	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
55	CORDICH IGNACIO	
56	TABORDA CHRISTIAN	
57	OLIVELLI MARIO	
58	FALCON ROBERTO	Torino
59	MARTIN MARTIN	
60	FALIVENE JULIAN	
61	GILES GERMAN	Dodge
62	UNREIN ROBERTO	
63	TRONCOSO FRANCISCO	
66	D´AGUANNO GUILLERMO	Dodge
67	TODINO GASTON	
68	TROSSET NICOLAS	
69	COPPOLA MARIANO	
75	VIDELE MARCELO	
83	ARDUSSO FACUNDO	
85	CRUCIANELLI GUSTAVO	
86	VIVIAN FRANCO	
88	CASSOU ESTEBAN	Torino
98	BONELLI NICOLAS	
115	GOMEZ SEBASTIAN	
119	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
137	HERRERA AGUSTIN	
141	MANGONI SANTIAGO	

ETAPA DE CLASIFICACION AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL
MINISTERIO DEL INTERIOR DE LA NACION

Agencia Nacional de Seguridad Vial — Ministerio del Interior, Presidencia de la Nación

Campeonato Turismo Carretera

1º	Ortelli, Guillermo	42.00
2º	Girolami, Néstor	27.00
3º	Canapino, Agustín	26.00
4º	Pernía, Leonel	23.00
5º	Giallombardo, Mauro	21.50
6º	López, José María	21.50
7º	Angelini, Juan Marcos	19.50
8º	Aventin, Diego	18.50
9º	Werner, Mariano	17.50
10º	Ledesma, Christian	17.50
11º	Martínez, Omar	16.50
12º	Falaschi, Guido	16.00
13º	Castellano, Jonatan	16.00
14º	Risatti, Ricardo	15.00
15º	Ugalde, Lionel	14.50

Campeonato TC Pista

1º	Echevarría, Camilo	40.00
2º	Sotro, Leonel	35.00
3º	Gentile, Pedro	26.50
4º	González, Nicolás	24.00
5º	Porto, Sebastián	22.00
6º	Kohler, Claudio	22.00
7º	Giles, Germán	22.00
8º	Bonelli, Nicolás	19.50
9º	Serrano, Martín	16.00
10º	Ferrante, Gastón	16.00
11º	Galarza, Ramiro	15.50
12º	Todino, Gastón	15.00
13º	López, Emiliano	12.50
14º	Cambria, Stéfano	9.50
15º	Pérez, Federico	9.00

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	–	4.50
16º al 20º	–	3.00
21º al 30º	–	2.00
31º al 45º	–	1.00

Pole Position: 2 puntos

Próxima fecha
17 de abril | Neuquén

SOLUCIONES

Jugá con TC Magazine

Columnas mezcladas

2	10	4	1	6	7	9	5	3	8
L	A	T	E	T	U	O	I	L	L
E	U	C	D	C	P	O	T	R	M
E	T	N	S	N	O	R	O	N	A
A	O	O	O	L	G	N	I	O	U
T	T	V	O	L	O	R	E	R	E
E	O	O	O	I	I	U	I	O	S
M	O	V	O	I	O	M	O	O	S

STAFF — revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS:
Guillermo Cejas

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

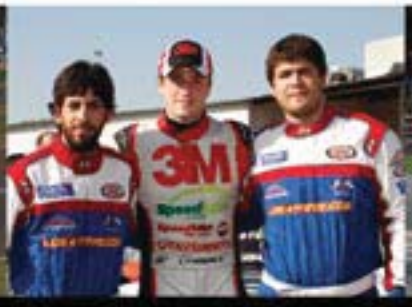
Auditado por IVC — El valor de la verdad

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.



Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2011. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

JxS®

carburando

temporada 2011

www.actc.org.ar

13 de febrero	Mar de Ajó
6 de marzo	Trelew
27 de marzo	San Luis
17 de abril	Neuquén
8 de mayo	Termas
29 de mayo	Buenos Aires
12 de junio	Posadas
3 de julio	Rafaela
24 de julio	A confirmar
7 de agosto	Río Cuarto
28 de agosto	Paraná
18 de septiembre	Balcarce
9 de octubre	A confirmar
30 de octubre	Mendoza
13 de noviembre	La Plata
11 de diciembre	A confirmar

Novedades, fotos y videos exclusivos, información en tiempo real sobre categorías y equipos, material de descarga y ***¡MUCHO MAS!***

www.actc.org.ar
El sitio de la **pasión**.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA